Umgestaltung Knoten Industrie Haslen
Oberbüren

Kapazitätsvergrösserung des Knotens Industrie Haseln mit beidseitigem Geh- und Radweg und Bypass Linksabbiegespur

Industrie Haslen Strasse mit Bypass und Veloquerung

Das erhöhte Verkehrsaufkommen Richtung Autobahn A1 erforderte einen Bypass als direkten Rechtsabbieger von der Industrie Haslen Richtung Kreisel Autobahn. Zudem wurden die bestehenden Haltestellen für ÖV behindertengerecht umgebaut und mit Warteunterständen und Bepflanzung aufgewertet. Durch beidseitige Geh- und Radwege mit Querungsstellen wurde die Sicherheit für den Langsamverkehr verbessert. Während den Bauarbeiten musste die Zu- und Wegfahrt zu den Industriebetrieben, Werkhof des ASTRA und zum Polizeistützpunkt Oberbüren immer gewährleistet sein. Dies erforderte eine umfassende Planung der Verkehrsführung während der Bauzeit.

- Kapazitätsvergrösserung Knoten mit Verbesserung der Sicherheitsanforderungen
- Sanierung Oberbau unter Berücksichtigung von sehr geringem Längsgefälle
- Beidseitiger Geh- und Radweg
- Bypass (Linksabbiegespur)
- Betonplatte Verkehrsbahn mit behindertengerechter Anlegekante unter Berücksichtigung Sondertransportroute

Fahrbahnhaltestelle mit Querung Langsamverkehr

Linksabbiegespur

Fahrbahnhaltestelle mit Veloquerung

Beitrag der B3
Gesamtprojektleitung
Projektierung Phasen 21 bis 53
Bauleitung

Phasenbeteiligung
Phasen 21 bis 53

Bauherrschaft
Kantonales Tiefbauamt St. Gallen / Gemeinde Oberbüren

Landschaftsarchitektur
METTLER
Landschaftsarchitektur, Gossau

Ausführung
2019 - 2020

Kosten
CHF 1.3 Mio.