

# Aufwertung Stadtraum Bahnhof - BIM Wil

Umgestaltung Bahnhofplatz Ost und West sowie obere und untere Bahnhofstrasse mit Aufwertung Allee Richtung Stadtzentrum



Visualisierung Bahnhofplatz

Der Bahnhof Wil und der angrenzende Stadtraum soll einen gelungenen städtebaulichen Ort mit attraktiver Adresse für Stadt und Region sowie einen urbanen, in das Stadtzentrum integrierter Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs bieten.

Ein offener Platz zwischen Rondelle, Derby und Stadtsaal markiert Treffpunkt und Drehscheibe am östlichen Bereich des Bahnhofplatzes. Die wichtigen Fuss- und Veloverbindungen laufen hier zusammen und die meisten Reisenden kommen hier an. Der Platz wird auf Blickhöhe bereinigt, was Übersicht und Sicherheit schafft. Richtung Westen wird der neue, zentrale Busbahnhof parallel zum Bahnhofsgebäude angeordnet.

Zur Erweiterung des Parkplatzangebotes wird die bestehende Parkgarage erweitert. Der Bestandsbau ist an die SBB, den Stadtsaal und das Einkaufs- und Dienstleistungsgebäude Derby angebunden. Mit der Erweiterung westlich des Bestandsbaus werden 126 weitere Parkplätze geschaffen.

- Neubau Busbahnhof
- Umgestaltung Bahnhofplatz, Bahnhofstrasse
- Erweiterung Parking 127 PP
- 2-Radparking 500 Velo, 117 Motorräder



Visualisierung Bushof



BIM-Modell Tiefgarage



Visualisierung 2-Rad-Parking mit Erschliessung

**Beitrag der B3**  
Gesamtprojektleitung  
Generalplanung  
Planung Parking und Strassenbau  
Baumanagement / Bauleitung  
Bauingenieur

**Phasenbeteiligung**  
Phase 31 bis 53

**Digitales Bauen**  
BIM Phasen 31 bis 53

**Bauherrschaft**  
Stadt Wil und Wipa Wiler  
Parkhaus AG

**Architektur**  
Cometti Truffer Hodel  
Architekten AG, Luzern

**Landschaftsarchitektur**  
Hager Partner AG, Zürich

**Weiteres Planungsteam**  
Verkehrsplanung: Basler  
& Hofmann AG, Zürich

**Ausführung**  
voraussichtlich 2024

**Kosten**  
CHF 44.0 Mio.