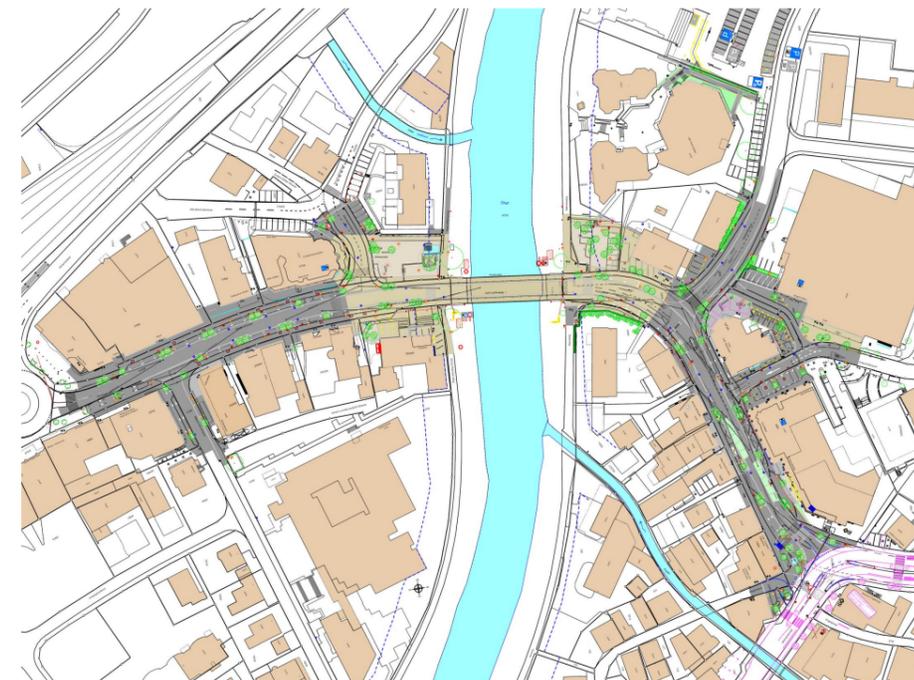


Zentrumsentwicklung Strassen, Neubau Bushof und Parking Wattwil

Umgestaltung Bahnhofstrasse Nord, Neubau Parking und Neubau Bushof mit Bahnhofplatz, Umgestaltung Bahnhofstrasse Süd und Poststrasse



Bushof mit Bahnhofplatz



Übersicht Bahnhofstrasse und Poststrasse



Sanierung Postbrücke

Der Bereich um den Wattwiler Bahnhof wurde für den öffentlichen Verkehr sowie für die Fussgänger:innen und Velofahrer:innen durch die Neugestaltung der Kantonsstrasse und des Bahnhofplatzes samt Bushof deutlich aufgewertet. Der Projektperimeter verbindet zwei historisch nacheinander entstandene Siedlungsgebiete: Das historische Dorf Wattwil sowie das westlich der Thur gelegene Siedlungsgebiet Ennetbrugg um den Bahnhof. Die Hauptziele der Umgestaltung liegen in der Verkehrsberuhigung, der Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Gestaltung einer attraktiven und belebten zentralörtliche Einkaufsmeile.

- Umbau und Gestaltung Kantonstrasse, Kreisel Durchmesser 30m, Länge 550m
- Gestaltung Bushof und Bahnhofplatz
- Gestaltung Bahnhofstrasse Süd und Poststrasse, Länge 600m
- Neubau Parking unter Kantonsstrasse, 152 Abstellplätze, gemeinsame Einfahrt zur Migros
- Direkte unterirdische Verbindung zur bestehenden PU SOB, Migros und Berufsbildungszentrum sowie Neubauüberbauung
- Gestaltung Bräker- und Kirchplatz, Bearbeitungperimeter inkl. allen Plätzen ca. 28'000m²
- Anspruchsvolle Gestaltungselemente (Brunnen, Wasserspiele, Signaletik und Beleuchtung inkl. Weihnachtsbeleuchtung)

Beitrag der B3
Generalplanermantel für
Parking inkl. Tragwerksplanung
Gesamtprojektleitung
Strassenprojekte
Projektierung Bushof,
Umgestaltungen Strassenbau /
Plätze
Örtliche Bauleitungen alle
Projektteile
Leitung Information und
Kommunikation

Phasenbeteiligung
Phase 31 bis 53

Bauherrschaft
Tiefbauamt Kanton St. Gallen /
Gemeinde Wattwil

Architektur
amplatz Architekten & Planer
AG, St. Gallen

Landschaftsarchitektur
METTLER
Landschaftsarchitektur, Gossau

Weiteres Planungsteam
Lichtplanung: art light GmbH, St.
Gallen
Signaletik: feinform grafik, Zürich

Ausführung
Etappe 1: 2009 - 2014 / Etappe
2: 2014 - 2022

Kosten
CHF 27.3 Mio.