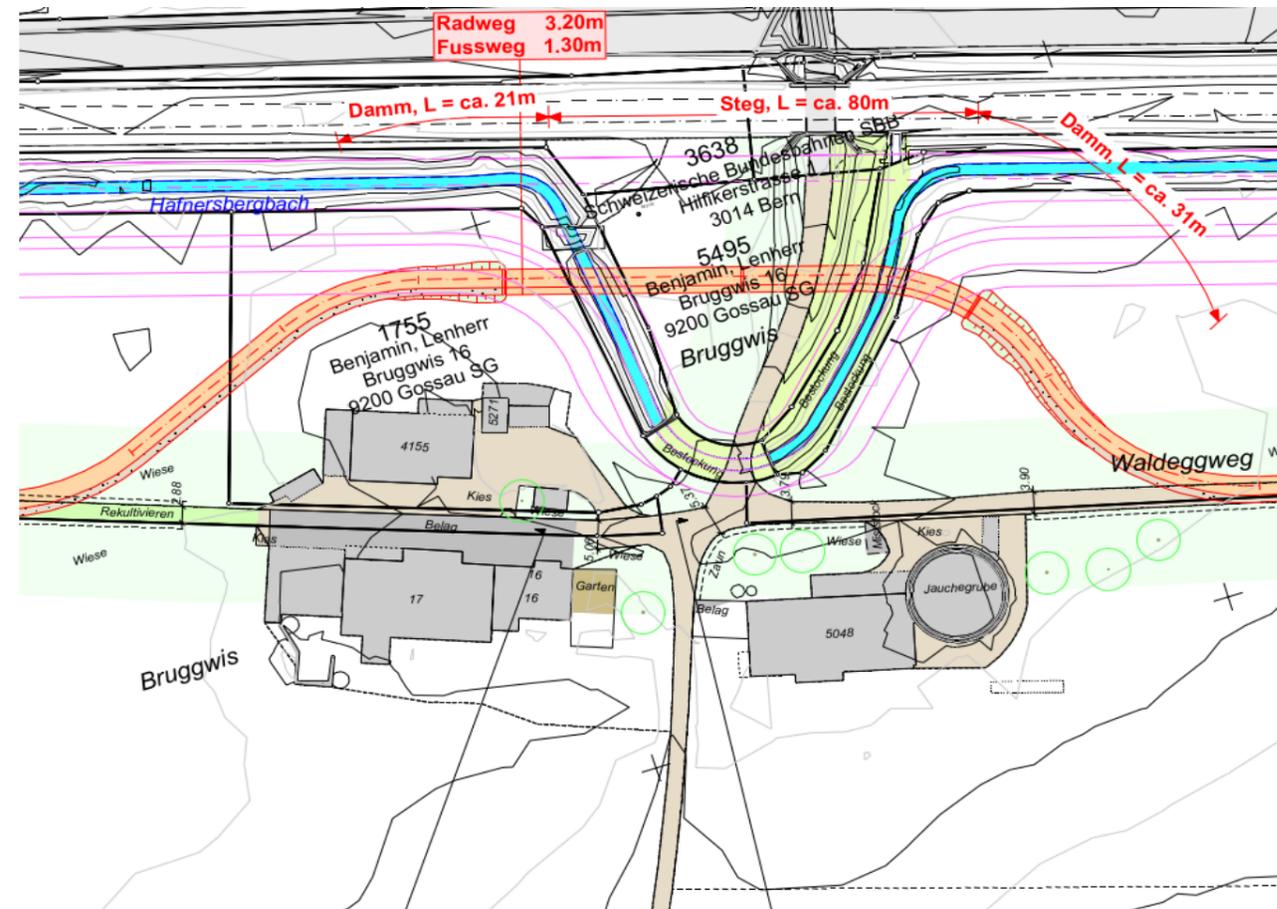


# Fuss- und Veloverbindung Gossau Ost



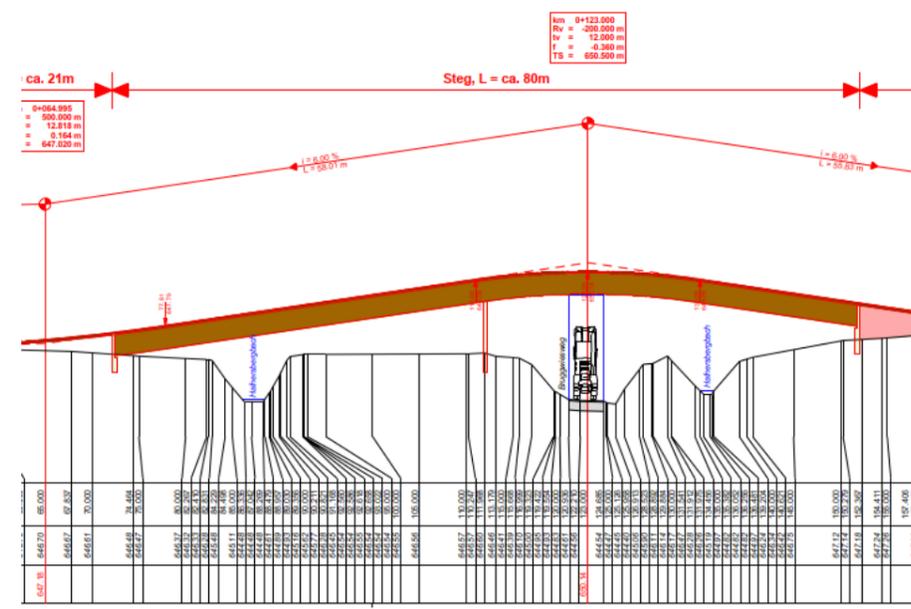
Eine Machbarkeitsstudie soll eine Bestvariante für eine Veloschnellroute, kombiniert mit einem Fussweg, evaluieren.



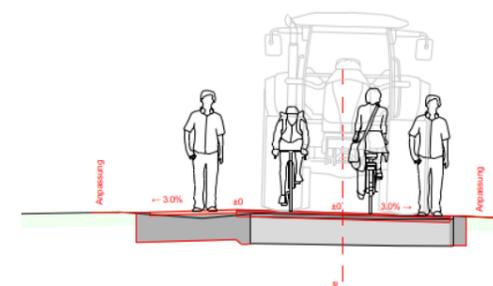
Ausschnitt Situation Bestvariante

Der heutige Fuss- und Veloweg zwischen Gossau und St.Gallen-Winkeln wird durch den motorisierten Verkehr genutzt und führt über eine chaussierte Strasse. Die Gesamtlänge beträgt circa 2 Kilometer und durchquert eine landwirtschaftliche Siedlung. Die Studie umfasst im Wesentlichen:

- Verkehrsermittlungen & Auswertung
- Ermittlung eines bezüglich Kosten/Nutzen optimierten geometrischen Normalprofils
- Variantenstudien bezüglich horizontaler Linienführung unter Berücksichtigung aller Bedürfnisse (Fuss-, Rad- und Reitverkehr, Landschaft, landwirtschaftlichen Verkehr)
- Entwicklung eines Stegbauwerks über den Hafnersbergbach und die Bruggwiesstrasse
- Variantenvergleich mit Interessensabwägung
- Umfassender Bericht und Grobkostenschätzung



Längenprofil Steg



Normalprofil Veloschnellroute mit Fussweg

**Beitrag der B3**  
Machbarkeitsstudie

**Phasenbeteiligung**  
Phase 21

**Bauherrschaft**  
Stadt Gossau

**Ausführung**  
2021-2022 (Planung)

**Kosten**  
CHF ca. 3.0 Mio