

Umbau, Teilabbruch Bahnreisezentrum, Bahnhof Olten

In einer Konzeptstudie vom April 2019 zeigt SBB-Infrastruktur auf, wie die Bahnanlagen in Olten zweckmässig, nachhaltig und adäquat zu entwickeln sind. Die Studie zeigt ebenfalls auf, dass der Abstand zwischen Gleichsachse 4 und Gebäudewand des Gebäudes Bahnreisezentrum zu klein ist.

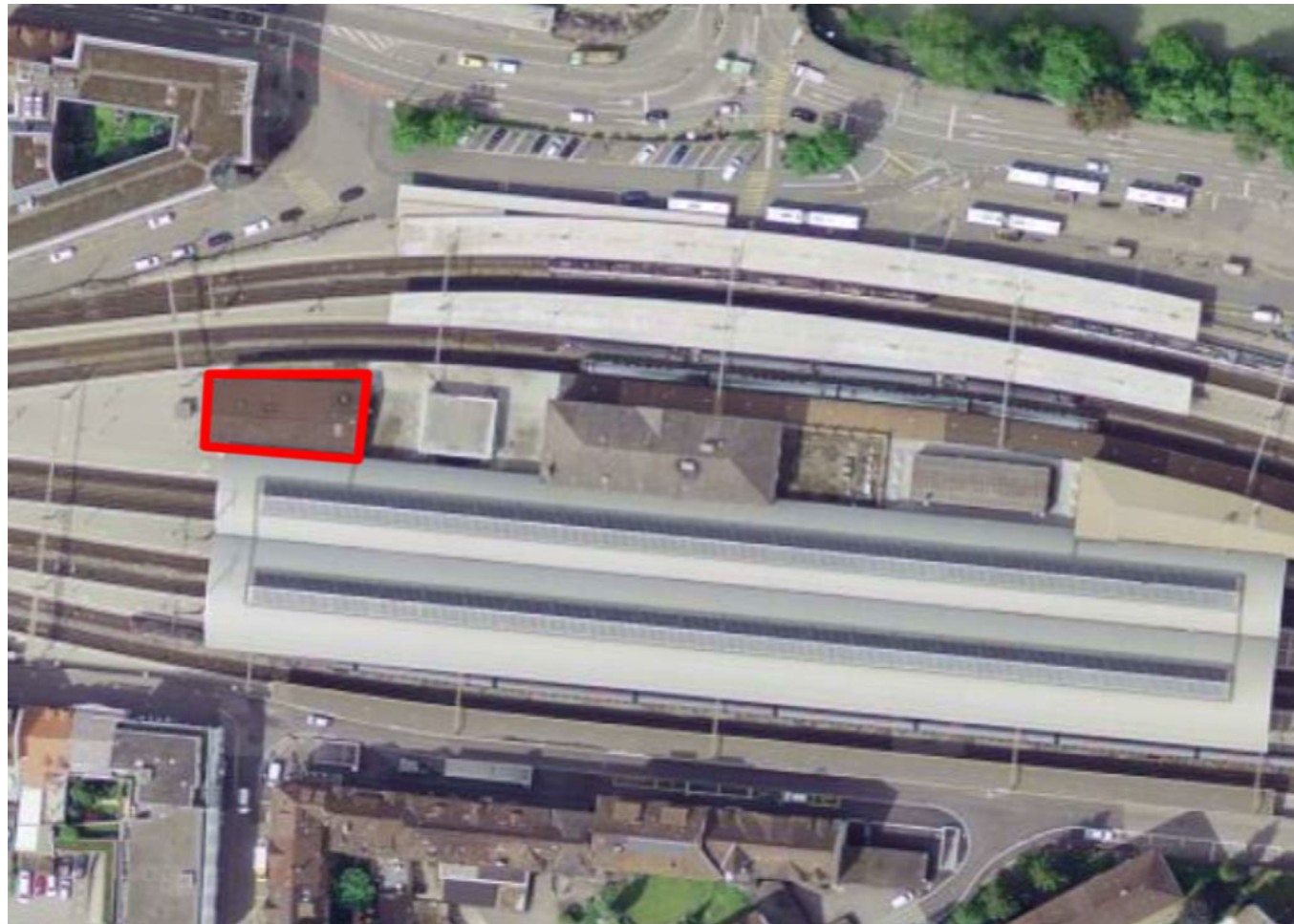


Beitrag der B3

Bauingenieur
Tragwerksplanung
Baumanagement

Bauherrschaft

Schweizerische Bundesbahnen
SBB



Vogelperspektive

In einer neuen Studie wird aufgezeigt, unter welchen Voraussetzungen das Bahnreisezentrum umgebaut werden kann, so dass die allseitigen Interessen gewahrt werden können. Dabei wird ein besonderes Augenmerk auf so wenig Veränderung wie möglich gelegt. Das Bahnreisezentrum soll während des gesamten Umbaus in Betrieb bleiben.

- das Obergeschoss bleibt unverändert
- Schwierige Baulogistik zwischen den Gleisen
- Technikzentrale der SBB im UG
- 4 neue Pfähle/Stützen in Bestand vom EG

